COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
11 NOV. 2020
Nr. inregistrare 92/ 75750

RASPUNS CONSOLIDAT

la Documentația de atribuire avand ca obiect:

"Proiectare și execuție în vederea realizării obiectivului: Pod nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN24, km 7+620"

(Conform Aviz A.N.A.P. nr. 9537/8854/30.10.2020)

INTREBARE 1	Avand in vedere: - Caietul de sarcini (Documentul „CAIETUL DE SARCINI COSMESTI.pdf" din cadrul documentatiei puse la dispozitie) in care, la Capitolul 2 „SCOPUL, ETAPELE SI TERMENELE DE REALIZARE" este indicata drept „varianta optima" aleasa cea care include: o Reparatii pod existent; o Pod nou „Grinda continua din beton"; o Pasaj C.F. Cosmesti „Arc metalic"; o Lucrari de drum (~5.6km) si lucrari de consolidare; - Fisa de date in care, la Cap. II.2.4 Descrierea achizitiei publice se specifica faptul ca obiectul achizitiei este reprezentat de: "Proiectare și execuție în vederea realizării obiectivului: Pod nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN24, km 7+620" - Faptul ca in planurile de situatie puse la dispozitie nu a putut fi identificata pozitia km indicata in Fisa de date, respectiv km 7+620, corespunzatoare podului peste Siret, Va rugam sa indicati detaliat care este obiectul procedurii de achizitie publica "Proiectare și execuție în vederea realizării obiectivului: Pod nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN24, km 7+620" avand numarul de referinta: 16054368/2020/2243/S/10.
RASPUNS 1	•Titlul general al prezentei achiziții publice pentru obiectivul de investiție este „Podul nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620" •Obiectivul de investiție este compus din următoarele lucrări: - Reparații pod existent; -Pod nou "Grindă continuă din beton"; -Pasaj peste C.F. Cosmești "Arc metalic"; -Lucrări de drum (~5.6km), amenajare intersecții și lucrări de consolidare. •Reparațiile la podul existent, conform viabilității podurilor, se vor executa la podul de pe DN 24, km 7+358, peste râul Siret, la Cosmești. •După finalizarea lucrărilor, acesta va fi noul traseul al Drumul Național 24, iar poziția km a noului pod peste râul Siret va fi 7+620.
INTREBARE 2	Întrucât P100-1/2006 a stat la baza elaborării anexei naționale din 2010, iar ulterior codul de proiectare seismică P100-1 a fost modificat în 2013, vă rugăm să ne confirmați că valoarea accelerației de proiectare ce trebuie a fi utilizată pentru proiectarea podului este cea definită în P100/1-2013, corespunzătoare amplasamentului, respectiv ag = 0.4g. De asemenea, vă rugăm să ne confirmați că podul se încadrează în clasa de importanță III conform anexei naționale, drept pentru care acțiunea seismică va trebui multiplicată

	cu factorul de importanță și expunere la cutremur γI,e conform Ordinului 2956/2019 pentru modificarea și completarea reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri", indicativ P100-1/2013, aprobată prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 2.465/2013.
RASPUNS 2	Referitor la valabilitatea normativelor aplicabile, se va considera Data de Referință așa cum este definită în H.G. nr. 1/2018, *Clauza 1 Definiții/o) „Data de Referință - data anterioară cu 30 de zile față de termenul limită de depunere a Ofertelor".* In cadrul activității de proiectare, Antreprenorul va respecta prevederile Codului de Proiectare Seismică P100-1/2013, în conformitate cu care valoarea accelerației de proiectare corespunzătoare amplasamentului este ag = 0,4g. Referitor la clasa de importanță, în documentația tehnică pusă la dispoziția ofertanților, respectiv în Studiul de Fezabilitate - Piese scrise/subcapitolul 2.3.4.4. *Condiții seismice*/pag. 44 se confirmă următoarele: „Clasa de importanță a construcției este III - Poduri de cale ferată și șosea amplasate pe căi de comunicație care au importanță vitală imediat după producerea evenimentului seismic de calcul (susțin traficul de necesitate după producerea seismului de calcul), coeficient de importanță γ=1.3" Totodată, în cadrul activității de proiectare, Antreprenorul va respecta cerințele din Cap. 8.1. *Caracteristici imperative de proiectare structurala* din Cerințele Beneficiarului. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, ofertantul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție. Fiecare ofertant trebuie să acopere, prin propria ofertă, toate activitățile/categoriile de lucrări și să se asigure că include în Propunerea Financiară toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
INTREBARE 3	Conform capitolului 8.1 "Caracteristici imperative de proiectare structurală" din Cerințele Beneficiarului (Caiet de Sarcini), se vor păstra lungimile teoretice, numărul deschiderilor, precum și tipul suprastructurilor conform avizului C.T.E.-C.N.A.I.R. la faza S.F. Având în vedere faptul că pentru pasajul superior de la km 1+774 singura condiționare (constrângere) este dată de asigurarea continuității traseului de drum peste linia CF 602 Mărășești – Tecuci, vă rugăm să ne confirmați că, strict în cazul acestei structuri, se poate avea în vedere adoptarea unei soluții alternative care, deși nu respectă cerințele imperative (cu privire la lungimile teoretice, numărul deschiderilor, precum și tipul suprastructurilor), aduce un beneficiu major proiectului pe termen lung, prin reducerea semnificativă a cheltuielilor de mentenanță și totodată răspunde strict cerinței din amplasament și anume de asigurare a gabaritului orizontal și vertical impus de STAS 4392-84 și totodată de realizare a lucrărilor fără a afecta traficul feroviar.
RASPUNS 3	Cerințele Beneficiarului vor fi corelate cu avizul C.T.E.-C.N.A.I.R. și vor fi respectate întocmai, având în vedere aprobarea indicatorilor tehnico-economici prin H.G. 708/2013. Soluțiile avizate au stat la baza emiterii Acordului de Mediu. Aferent Acordului de Mediu a fost întocmit un Plan de Management al Mediului și un Plan de Monitorizare a Mediului atât în faza de execuție, cât și în faza de operare a podului și a variantei de drum. În concluzie, soluțiile aprobate vor fi respectate și nu sunt acceptate soluții alternative.
INTREBARE 4	CLAUZA 46 – Plata in avans In acordul contractual postat in documentatia de atribuire, se prevede: Acordarea avansului catre Antreprenor se realizeaza doar in baza prezentarii de catre acesta a unei Scrisori de garantie bancara pentru plata avansului (pag. 5/17) Fata de aceasta si, prin raportare la prevederile HOTARARE nr. 264 din 13 martie 2003 privind stabilirea actiunilor si categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor si limitelor pentru efectuarea de plati in avans din fonduri publice:

	Art. 1 alin. (2) Platile in avans se pot efectua intr-o singura transa sau in mai multe transe periodice, in functie de prevederile contractuale si in corelatie cu graficul de indeplinire a contractului respectiv. Art. 4 – (1) Ordonatorul de credite are obligatia de a solicita contractorului un instrument de garantare emis in conditiile legii de o societate bancara sau de o societate de asigurari. Va adresam rugamintea de a modifica Acordul Contractual postat, in sensul acceptarii prezentarii de catre Antreprenor, in scopul garantarii restituirii avansului, a unei garantii emisa SI de o societate de asigurari, NU DOAR de catre o societate bancara.
RASPUNS 4	Referitor la clauza 46 – *Plata in avans* din Acordul contractual, Autoritatea Contractanta este de acord cu acordarea avansului către Antreprenor în baza prezentării de catre acesta a unei Scrisori de garanţie pentru returnarea avansului, emisă de o societate bancară sau de o societate de asigurări, autorizată să emită asemenea garanţii pe teritoriul Uniunii Europene sau (pentru celelalte societăţi) cotată cel puţin cu ratingul BBB-/Baa3 sau echivalent şi Antreprenorul va transmite documentele doveditoare în această privinţă. Se ataseaza prezentei Acordul Contractual in forma revizuita.
INTREBARE 5	In vederea elaborarii unei oferte complete si conforme, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor ridicarea topografica completa, format DWG 3D in coordonate Stereo 70.
RASPUNS 5	Autoritatea Contractantă pune la dispoziţia ofertanţilor planul de situaţie, cu ridicarea topografică, în format editabil.
INTREBARE 6	Va rugam sa clarificati daca intersectia de la finalul proiectului, revenirea in DN24, este de tip T sau tip giratoriu.
RASPUNS 6	Intersecţia de la sfârşitul proiectului va fi amenajtă conform planşă nr. *D04/P5/06/04.15 - Plan situaţie* din documentaţia tehnică publicată de Autoritatea Contractantă în cadrul procedurii de achiziţie publică.
INTREBARE 7	Va rugam sa clarificati daca verificatorii de proiecte atestati sunt angajati de catre Antreprenor sau de catre Beneficiar.
RASPUNS 7	Ofertantul va respecta cerinţa prevăzută la subcapitolul 8.3. *Predarea documentaţiilor* din Cerinţele Beneficiarului, conform căreia documentaţiile vor fi predate de către viitorul Antreprenor pe suport de hârtie, ştampilate, semnate, vizate şi însoţite de referatele verificatorilor de proiecte atestaţi, conform legislaţiei în vigoare. Se va avea în vedere sub-clauza 19.2 din HG nr. 1 din 2018 „*Hotărâre pentru aprobarea condiţiilor generale şi specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziţie aferente obiectivelor de investiţii finanţate din fonduri publice*", care specifică: „Antreprenorul va transmite Supervizorului documentaţia aferentă proiectului, verificată de către un verificator autorizat **angajat de către Antreprenor** [...]".
INTREBARE 8	Va rugam sa clarificati daca activitatea de exproprieri din SF este finalizata. In cazul in care, activitatea de exproprieri din SF este finalizata, va rugam sa puneti la dispozitie coridorul de expropriere in format DWG. Totodata, va rugam sa precizati daca exproprierile suplimentare sunt in sarcina Antreprenorului.
RASPUNS 8	Activitatea privind exproprierile nu este finalizată. Autoritatea Contractantă a demarat activităţile în vederea emiterii şi publicării Hotărârii Guvernului prevăzută la art. 5, alin. (1) din Legea nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare, privind declanşarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere definit în conformitate cu Studiul de Fezabilitate. După finalizarea procedurilor de expropriere, coridorul de expropriere, în format editabil, va fi pus la dispoziţia ofertantului declarat câştigător.

	Orice modificare/exproprieri suplimentare generate de Proiectul Tehnic de Execuție, elaborat în cadrul Contractului de Proiectare și Execuție, vor intra în sarcina Antreprenorului.
INTREBARE 9	Va rugam sa clarificati daca latimea platformei drumului nou va tine cont de latimea de lucru a sistemelor de protectie a circulatiei, art.2.8 din OMT 1296/2017 sau se va respecta art.8.2 Caracteristici imperative privind lucrari de drum si intersectii din Cerintele Beneficiarului, unde este specificat respectarea in totalitate a traseului avizat in Studiul de Fezabilitate.
RASPUNS 9	În cadrul activității de proiectare, Antreprenorul va respecta prevederile AND 593/2012 - *Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi* și indicațiile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1296/2017 *pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor* referitoare la lățimea de lucru a sistemelor de protecție a circulației. De asemenea, Antreprenorul va respecta recomandările din Raportul Audit de Siguranță Rutieră - Stadiul 1 efectuat la faza de proiectare SF, pus la dispoziția ofertanților în documentația tehnică publicată de Autoritatea Contractantă în cadrul procedurii de achiziție publică. Totodată, Antreprenorul va respecta cerințele din Cap. 8.2. *Caracteristici imperative privind lucrări de drum și intersecții* din Cerințele Beneficiarului. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, ofertantul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție. Fiecare ofertant trebuie să acopere, prin propria ofertă, toate activitățile/categoriile de lucrări și să se asigure că include în Propunerea Financiară toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
INTREBARE 10	In documentatia Studiul de Fezabilitate sunt prevazute panouri fonoabsorbante la pozitiile kilometrice 0+990 – 1+290, dar nu sunt prezentate solutii tehnice ale acestora, va rugam sa clarificati caracteristicile tehnice ale panourilor fonoabsorbante care se aplica in acest proiect.
RASPUNS 10	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților toate datele și documentele pe care le deține. Documentația existentă a fost întocmită la nivelul Studiului de Fezabilitate, detalierea acesteia urmând a se realiza la faza următoare de proiectare. Pentru a nu restricționa participarea potențialilor ofertanți la procedura de achiziție publică, Autoritatea Contractantă nu impune tipuri și caracteristici tehnice pentru panourile fonoabsorbante, acestea rămânând la latitudinea fiecărui ofertant funcție de tehnologia aleasă și resursele proprii. Operatorii economici își vor cuantifica în propunerile financiare toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului
INTREBARE 11	In documentatia pusa la dispozitie din Studiul de Fezabilitate nu sunt prezentate date tehnice despre dispozitivele de scurgerea apelor, podete, separatoare de hidrocarburi, etc.
RASPUNS 11	Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților toate datele și documentele pe care le deține. Documentația existentă a fost întocmită la nivelul Studiului de Fezabilitate, detalierea acesteia urmând a se realiza la faza următoare de proiectare. Pentru a nu restricționa participarea potențialilor ofertanți la procedura de achiziție publică, Autoritatea Contractantă nu impune tipuri și caracteristici tehnice pentru dispozitivele de scurgerea apelor, podețele și separatoarele de hidrocarburi, acestea rămânând la latitudinea fiecărui ofertant funcție de tehnologia aleasă și resursele proprii. Operatorii economici își vor cuantifica în propunerile financiare toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
INTREBARE 12	Având în vedere că podul existent de pe DN 24, peste Siret de la Cosmești a fost reabilitat recent (zona rutieră s-a reabilitat după anul 2012), vă rugăm sa clarificați dacă se vor oferta toate lucrările de reabilitare prevăzute în studiul de fezabilitate întocmit de

	Asocierea EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. & BETARMEX S.R.L., sau doar lucrările de reabilitare prevăzute în Caietul de Sarcini. În cazul în care se vor oferta doar lucrările prevăzute în Caietul de Sarcini, vă rugăm să ne comunicați din ce va fi alcătuită calea ce se va înlocui pe podul existent și pe rampele acestuia.
RASPUNS 12	În cadrul ofertelor, operatorii economici vor avea în vedere doar lucrările prevazute în Cerințele Beneficiarului (Caietul de Sarcini). Totodată, la podul existent, se va asigura viabilitatea, pe toată perioada de execuție a podului nou până la darea acestuia în exploatare, în conformitate cu prevederile AND 554/2002 - *Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice* (de exemplu: indicativ 101, 107, 112, 118). Ofertantul va cuprinde în oferta sa toate lucrările necesare la podul existent pentru asigurarea traficului în condiții de siguranță și confort pe toată perioada de execuție a podului nou.
INTREBARE 13	Vă rugăm sa clarificați dacă la calea de pe podul nou „grindă continuă din beton" respectiv la pasajul peste CF Cosmești „arc metalic" se va oferta structura căii în conformitate cu studiul de fezabilitate întocmit de Asocierea EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. & BETARMEX S.R.L., sau în conformitate cu Caietul de Sarcini.
RASPUNS 13	La elaborarea ofertelor, ofertanții vor respecta structura căii pe pod prezentată la subcapitolul 3.2. POD NOU „GRINDA CONTINUA DIN BETON", respectiv la subcapitolul 3.3. PASAJ C.F. COSMEȘTI „ARC METALIC" din Cerințele Beneficiarului (Caietul de Sarcini).
INTREBARE 14	În documentația tehnică pusă la dispoziție, structurile (pod peste r. Siret și pasaj peste CF) se încadrează la clasa a II-a de importanță d.p.d.v. seismic, cu $\gamma I = 1.1$. Deoarece aceste structuri au și rol strategic asigurând legătura cea mai scurtă între București și punctul de frontieră Albița prin DN2 (E85) – DN24 (E581), vă rugăm sa ne confirmați încadrarea în clasa a III-a de importanță la seism, cu $\gamma I = 1.3$, conform SR EN 1998-2/NA tab. 1RO si 2RO.
RASPUNS 14	Referitor la clasa de importanță, în documentația tehnică pusă la dispoziția ofertanților, respectiv în Studiul de Fezabilitate - Piese scrise/subcapitolul 2.3.4.4. *Condiții seismice*/pag. 44 se confirmă următoarele: „Clasa de importanță a construcției este III - Poduri de cale ferată și șosea amplasate pe căi de comunicație care au importanță vitală imediat după producerea evenimentului seismic de calcul (susțin traficul de necesitate după producerea seismului de calcul), coeficient de importanță γ=1.3" Totodată, Antreprenorul va respecta cerințele din Cap. 8.1. *Caracteristici imperative de proiectare structurala* din Cerințele Beneficiarului. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, ofertantul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de execuție. Fiecare ofertant trebuie să acopere, prin propria ofertă, toate activitățile/categoriile de lucrări și să se asigure că include în Propunerea Financiară toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
INTREBARE 15	Întrucât Studiul de Fezabilitate a fost întocmit în anul 2012, înainte de apariția Codului de Proiectare Seismică P100-1/2013, vă rugăm să ne confirmați că Data de Referință este aferentă anului 2012 (anul elaborării Studiului de Fezabilitate). Totodată, vă rugăm să ne confirmați că valoarea accelerației de proiectare ce urmează a fi utilizată pentru proiectarea structurilor este cea definită în P100/1- 2013 pentru amplasamentul acestora, respectiv ag = 0.4g.
RASPUNS 15	Referitor la valabilitatea normativelor aplicabile, se va considera Data de Referință așa cum este definită în H.G. nr. 1/2018, *Clauza 1 Definiții/o) „Data de Referință - data anterioară cu 30 de zile față de termenul limită de depunere a Ofertelor".* În cadrul activității de proiectare, Antreprenorul va respecta prevederile Codului de Proiectare Seismică P100-1/2013, în conformitate cu care valoarea accelerației de proiectare este ag = 0,4g. Totodată, în cadrul activității de proiectare, Antreprenorul va respecta cerințele din Cap. 8.1. *Caracteristici imperative de proiectare structurala* din Cerințele Beneficiarului. Având în vedere faptul că este vorba despre un contract de Proiectare și Execuție Lucrări, ofertantul este liber să-și stabilească propria strategie de proiectare și, ulterior, de

	execuţie. Fiecare ofertant trebuie să acopere, prin propria ofertă, toate activităţile/categoriile de lucrări şi să se asigure că include în Propunerea Financiară toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
INTREBARE 16	Vă rugăm să acceptaţi adoptarea unei soluţii alternative pentru pasajul superior de la km 1+774 care, deşi nu respectă cerinţele imperative (cu privire la lungimile teoretice, numărul deschiderilor, precum şi tipul suprastructurilor), să răspundă cerinţei de asigurare a continuităţii traseului de drum peste CF 602 Mărăşeşti – Tecuci cu respectarea gabaritului orizontal şi vertical impus de STAS 4392-84, urmărindu-se totodată reducerea cheltuielilor de mentenanţă şi realizarea lucrărilor fără a afecta traficul feroviar.
RASPUNS 16	În cadrul ofertelor, operatorii economici nu pot prezenta alte soluţii tehnice, se va oferta în baza documentaţiei tehnice puse la dispoziţie în prezenta procedură de achiziţie. Vă rugăm să aveţi în vedere faptul că Autoritatea Contractantă nu a permis depunerea de oferte alternative. Operatorii economici îşi vor cuantifica în propunerile financiare toate cheltuielile necesare în vederea îndeplinirii Contractului.
INTREBARE 17	Avand in vedere faptul ca obiectul procedurii de achizitie este reprezentat de construirea unui pod , dupa cum rezulta din Fisa dè date in capitolul II.1.2 Cod CPV Principal si in capitolul III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala - se solicita experienta in construirea de poduri /pasaje /viaducte , in vreme ce criteriul de evaluare -componenta tehnica experienta manager de proiect se raporteaza la contracte de supervizare execuţie lucrări şi/sau supervizare proiectare şi execuţie lucrări şi/sau execuţie lucrări şi/sau proiectare şi execuţie lucrări de construcţie nouă şi/sau modernizare şi/sau lărgire de **drumuri naţionale şi/sau drumuri expres şi/sau autostrăzi** care să fi inclus cel puţin un pod/pasaj/viaduct. Redam capitolele indicate: II.1.2 Cod CPV Principal: *Lucrari de constructii de **poduri** rutiere (Rev.2)* III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate: *Pentru contractele de achizitie de lucrari: executarea de lucrari de tipul specificat -Capacitate tehnica - Cerinta 1 Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani,** lucrari similare cu cele supuse procedurii de atribuire, in valoare cumulata de cel putin 59.300.000 lei fara TVA. Prin lucrari similare se intelege: lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/ sau consolidare si/ sau reabilitare de **poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente infrastructurii de transport rutier si/ sau infrastructurii de transport feroviar.*** II.2.5 Criterii de atribuire *Cel mai bun raport calitate – pret(...)Componenta tehnica - experienţa deţinută de MANAGERUL DE PROIECT Descriere criteriu: Experienţa deţinută de MANAGERUL DE PROIECT în poziţia de Manager Proiect şi/sau Director Proiect şi/sau Coordonator Proiect şi/sau Adjunct Director Proiect şi/sau Adjunct Manager Proiect şi/sau Adjunct Coordonator Proiect în cadrul unor contracte de supervizare execuţie lucrări şi/sau supervizare proiectare şi execuţie lucrări şi/sau execuţie lucrări şi/sau proiectare şi execuţie lucrări de construcţie nouă şi/sau modernizare şi/sau lărgire de **drumuri naţionale şi/sau drumuri expres şi/sau autostrăzi care să fi inclus cel puţin un pod/pasaj/viaduct**;(...) Participarea expertului propus în poziţia de Manager Proiect şi/sau Director Proiect şi/sau Coordonator Proiect şi/sau Adjunct Director Proiect şi/sau Adjunct Manager Proiect şi/sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare execuţie lucrări şi/sau supervizare proiectare şi execuţie lucrări şi/sau execuţie lucrări şi/sau proiectare şi execuţie lucrări de construcţie nouă şi/sau modernizare şi/sau lărgire de **drumuri naţionale şi/sau drumuri expres şi/sau autostrăzi care să fi inclus cel puţin un pod/pasaj/viaduct, se va puncta astfel:*** *participarea în 2 contracte: 2 punct;* *participarea în 3 contracte: 4 puncte;* *participarea în 4 sau mai multe contracte: 6 puncte;* Fata de cele mai sus aratate va solicitam sa reformulati criteriul de evaluare in acord cu obiectul procedurii de atribuire punctand experienta managerului de proiect dovedita in lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire si/ sau consolidare si/ sau

	reabilitare de **poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente infrastructurii de transport rutier si/ sau infrastructurii de transport feroviar .** *In cazul in care nu se modifica formularea criteriului de atribuire - experienta deținută de MANAGERUL DE PROIECT – va rugam sa clarificati modul de evaluare si punctare , respectiv daca fiecare contract de experienta in executie de drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau autostrăzi trebuie sa includa cel puțin un pod/pasaj/viaduct sau este suficient ca doar un singur contract din cele 2/3 /4 contracte sa aiba un pod/pasaj/viaduct pentru a obtine punctajul maxim de 2/4/6 puncte .*
RASPUNS 17	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. La evaluarea *experienței deținută de MANAGERUL DE PROIECT* se vor atribui puncte **doar pentru contractele** *de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/sau execuție lucrări și/sau proiectare și execuție lucrări de construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire de drumuri naționale și/sau drumuri expres și/sau autostrăzi* ***care să fi inclus cel puțin un pod/pasaj/viaduct.***
INTREBARE 18	Din analiza dispozitiilor art. 17 Riscuri exceptionale si art. 28 Descoperiri din Conditiile generale de contract precum si a dispozitiilor din Caietul de sarcini – pag . 9-14 referitoare la activitatile de investigatii arheologice , rezulta ca autoritatea contractanta transfera riscul asociat acestor activitati exclusiv catre antreprenor . Intrucat realizarea acestor activitati nu depinde exclusiv de vointa si capacitatea organizatorica a antreprenorului ci in egala masura de terti factori (organizarea cercetarii sitului arheologic in urma avizului emis de Ministerul Culturii) consideram ca impartirea riscurilor intre cele doua parti ale contractului este mult mai echitabila , in sensul in care aparitia riscului exceptional / descoperirilor arheologice sa nu fie temei favorabil antreprenorului pentru majorare pret contract in egala masura cu faptul ca decalarea termenului de executie din cauza aparitiei riscului exceptional/arheologic sa nu fie temei favorabil beneficiarului pentru imputarea penalitatilor de intarziere in cazul nerespectarii termenului final de executie (datorat cauzei de aparitie a riscului arheologic).
RASPUNS 18	Sarcina Antreprenorului este de a realiza numai supravegherea arheologică. În cazul în care, totuși, vor fi descoperiri arheologice, conform celor stipulate în Cerințele Beneficiarului *„Supervizorul împreună cu Arheologul de Proiect al CNAIR S.A. vor da instrucțiuni, iar Antreprenorul va face demersurile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care îi revin conform legislației de patrimoniu în vigoare. Antreprenorul va fi responsabil pentru acordarea de asistență specialiștilor."* Prin identificarea de către Autoritatea Contractantă a potențialelor riscuri care pot să apară în derularea contractului și prin aducerea acestora la cunoștința operatorilor economici, se consideră că aceștia își vor gestiona corespunzător activitățile din contract astfel încât să evite aceste riscuri sau să găsească soluții, având pe deplin înțelegerea Autorității Contractante. Potrivit celor precizate în Cerințele Beneficiarului: *„Antreprenorul își va asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de atribuire și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora sau a altora neidentificate mai jos, dar posibil să apară."* (...) *„Pe parcursul derulării proiectului, pot apărea și alte riscuri decât cele menționate mai sus și care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Antreprenorului, situații care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale."*
INTREBARE 19	Va rugam sa confirmati faptul ca prevederea din Fisa de date cap. VI.3 Informatii suplimentare: *1. Durata contractului: minim 84 luni din care: 5 luni perioada de proiectare si maxim 19 luni perioada de executie lucrari* ***(perioada de executie reprezinta factor de evaluare)(...) Durata maxima de executie a contractului de 19 luni poate sa scada in functie de perioada de executie a contractului ofertata.*** este gresita intrucat *perioada de executie nu reprezinta factor de evaluare mentionat la cap.* II.2.5 Criterii de atribuire.
RASPUNS 19	A se vedea Clarificarea din oficiu publicata pe SEAP in data de 21.10.2020.
INTREBARE 20	Conform Capitolului III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE, sub capitolul III.1.3 a) Capacitatea tehnică și/sau profesională din Fișa de date, vă rugăm să ne comunicați în mod clar, fără ambiguități, dacă pentru demonstrarea capacității tehnice se acceptă și

	contracte de reabilitare și/sau modernizare și/sau lărgire și/sau consolidare și/sau construcție nouă de drumuri (autostrăzi și/sau drumuri naționale și/sau drumuri expres).
RASPUNS 20	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de atribuire. Pentru îndeplinirea Cerinței I privind Capacitatea tehnică, *Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani,** lucrari similare cu cele supuse procedurii de atribuire, in valoare cumulata de cel putin 59.300.000 lei fara TVA. Prin lucrari similare se intelege: lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare de **poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente infrastructurii de transport rutier si/sau infrastructurii de transport feroviar.***

DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONIȚĂ

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing. Ovidiu Marian BARBIER

DIRECTOR DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
Ec. Valentin Florin TRIFAN
10.11.2020

SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU
05.11.2020

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI PRODUSE SI SERVICII
Ing. Ileana RADU
05.11.2020

SEF BIROU CONTRACTE SI ACTE ADITIONALE
Ec. Adriana CUCU
05.11.2020

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI PRODUSE SI SERVICII
Ec. Florentina VLASCEANU
05.11.2020.

BIROUL CONTRACTE SI ACTE ADITIONALE
Cons. Jur. Ioana TUDOR